

 <p>DE.145.0440</p>	<p>MOE Instandhaltungsbetriebshandbuch Maintenance Organisation Exposition Teil-1 Management</p>	<p>Teil 1 Seite: 40 von: 61 Ausgabe/Issue: 20 Datum/Date: 09.06.2021</p>
--	--	---

1.9 Beschreibung des Instandhaltungsumfanges des Betriebes / *Organisations intended scope of work*

145.A.20 ; Teil 145 Appendix II & AMC 145.A.20; 145.A.70 (a)(9), 145.A.45

1.9.1 Behördlicher Genehmigungsumfang / *Scope of approval by the authority*

Die Erteilung der Genehmigung erfolgt in einer von der Behörde ausgestellter Genehmigungsurkunde, nach entsprechender Antragstellung.

Folgendes Antragsformular ist für die Beantragung von Änderungen zu verwenden:

- EASA Form 2:

Die Betriebsgenehmigung hat Gültigkeit, solange, wenn die erforderlichen räumlichen Ressourcen, Ausrüstungen, Werkzeuge, Materialien, Instandhaltungsunterlagen und freigabeberechtigtes Personal vorhanden ist. Sollten vorübergehend Ressourcen (Unterlagen, Werkzeuge,...) nicht vorhanden sein, ist eine Erklärung an das LBA über den vorübergehenden Mangel an Ressourcen abzugeben mit der Gewährleistung, dass diese fehlenden Teile vor der nächsten Wartung wieder beschafft werden.

Zusammen mit dem Antrag sind revidierte Handbücher sowie weitere erforderliche Dokumente an das LBA zu senden.

Die Urkunden nennen den Umfang der Genehmigung. Der Umfang der genehmigten Arbeiten an Luftfahrzeugen und Luftfahrzeugteilen, die in unserem Betrieb durchgeführt werden dürfen, ist in den nachfolgenden Dokumenten und Tabellen festgelegt.

Die zuständige Behörde hat jederzeit Zugang zum Unternehmen.

Die Genehmigung nach Teil -145 berechtigt unser Unternehmen gemäß 145.A.75 Luftfahrzeuge und Luftfahrzeugbauteile, auf die sich die Genehmigung erstreckt, an den in der Genehmigungsurkunde und im Handbuch angegebenen Standorten instand zu halten.

Für den jeweiligen Genehmigungsumfang hat unser Unternehmen die formellen organisatorischen und personellen sowie die grundsätzlichen betrieblichen Voraussetzungen gemäß Teil -145 nachgewiesen.

Für US-registrierte Luftfahrzeuge, die im Rahmen der FAA-Genehmigung gemäß bilateralem Abkommen instand gehalten werden stellt Elite Jet Service GmbH sicher, dass Sie nur von der FAA zugelassene Verfahren oder Luftfahrtprodukte verwendet, die für die Installation in US-registrierten Flugzeugen bestimmt sind.

The admission of the approval is effected with an approval certificate by the authority, after the appropriate application.

The following application form has to be used for requesting changes to the approval:

- EASA Form 2

The authority approval is valid, as long as the required facilities, equipment, tooling, material, maintenance data and certifying staff is available.

If any resources (Data, tools,...) should be temporarily not available, a commitment to the authority about the temporary lack of resources has to be made together with the guarantee that the missing items will be reacquired before next maintenance.

Together with the application form revised handbooks as well as further required documents have to be sent to LBA.

The following certificates specify the scope of the approval. The scope of the approved works on aircraft and aircraft components, which are allowed to be performed in our facility, is reflected on the lists later this chapter.

The authority has access to the company anytime.

Referring to Part 145 the approval authorizes our company to conduct maintenance service according to 145.A.75 for aircraft and components covered by the approval at the locations specified in the maintenance certificate and exposition.

Our company complies with the formal organizational and personnel as well as the basic operational requirements according to Part 145 and is authorized for the respective scope of approval.

For US-registered aircraft that are serviced under the FAA bilateral agreement, Elite Jet Service GmbH ensures to apply and use only procedures or aeronautical products approved by the FAA for installation on US – registered Aircraft.

 <p>DE.145.0440</p>	<p>MOE Instandhaltungsbetriebshandbuch Maintenance Organisation Exposition Teil-1 Management</p>	<p>Teil 1 Seite: 41 von: 61 Ausgabe/Issue: 20 Datum/Date: 09.06.2021</p>
--	--	---

1.9.2 Änderung des Tätigkeitsumfangs / *Changes to the Scope of Work*

Bei einer Änderung des Tätigkeitsumfangs wird der Instandhaltungsumfang / die Befähigungsliste (Capability List) nach Prüfung der technischen, organisatorischen und personellen Voraussetzungen durch den QM/SM ergänzt. Eine solche Handbuchänderung unterliegt der behördlichen Genehmigungspflicht gemäß Kapitel 1.11.4.

Ausnahmen sind das Hinzufügen von weiteren

- CS-Stan- Verfahren,
- Flugzeugtypen innerhalb der genehmigten Pauschale „Flugzeuge bis 2000KG höchstzulässiger Startmasse mit Kolbenflugmotoren“ in den scope of work,
- Komponenten in die Capability List (L01) innerhalb der genehmigten C-Ratings (außer neue Gerätearten bzw. Verfahren/Technologien)

welches im indirekten Genehmigungsverfahren gemäß Kapitel 1.11.3 erfolgen kann.

In case of a change of the scope of work / the capability list, the affected document is amended by the QM/SM after verification that technical, organizational and personnel pre-requisites are met. Such a handbook-change is subject to the competent authority's approval in accordance with chapter 1.11.4.

Exceptions are the addition of further

- CS-Stan procedures
- aircraft types within the approved allowance "Aircraft with piston aircraft engines and with a maximum mass of 2000KG" to the scope of work,
- components to the capability list (L01) within the approved C-Ratings (except for new types of components or procedures/technologies)

which may be conducted by indirect approval procedure in accordance with chapter 1.11.3.

1.9.3 Verwendung von Klassenberechtigungen / *Utilization of class ratings*

Die Klassenberechtigungen (A1, A2 etc.) werden im folgenden Instandhaltungsumfang gemäß Anlage IV zu Teil M, und immer entsprechend den genehmigten Klassen unserer Betriebsgenehmigung aufgeführt.

The class ratings (A1, A2 etc.), named in the following scope of work, are defined in Attachment IV to Part M, and are listed strictly according to the scope of our authority approval.

1.9.4 Instandhaltungsumfang und Voraussetzungen / *Scope of Work and prerequisites*

Der Betrieb füllt nicht permanent den gesamten, genehmigten Umfang mit Arbeiten aus, sondern arbeitet jeweils in bestimmten Schwerpunkts Bereichen. Aus diesem Grund werden gelegentlich die jeweiligen Voraussetzungen für die Durchführung der Arbeiten und Prüfungen von unserem Unternehmen erst vor Auftragsdurchführung geschaffen. Dies kann auch durch auftragsspezifische Beistellungen in Form von Instandhaltungsunterlagen oder Teilen durch den Auftraggeber erfolgen. (gemäß AMC-145.A.40(a) und Teil -145.A.45(a)).

Zum Nachweis der jeweiligen Voraussetzungen entsprechend dem behördlich genehmigten Tätigkeitsumfang hat unser Unternehmen einen Instandhaltungsumfang festgelegt, aus dem die derzeit aktuellen Instandhaltungsaktivitäten anhand der Luftfahrzeugtypen, an denen die Arbeiten durchgeführt werden, hervorgehen.

Generally our company does not permanently use the entire scope of approval for conducting the scheduled maintenance operations, but focuses on specific areas.

For this reason, the specified requirements for implementation of operations and inspections will in certain cases be established just before the execution of the assignment.

In some cases this may be granted by providing of order-specific provisions as manuals, parts or tools by the customer. (as described in AMC-145.A.40 (a) and Part-145.A.45 (a))

In order to verify the respective requirements according to the authority approval are fulfilled, the company has determined a scope of work list where the current maintenance activities are defined by stating the aircraft types, which are subject to our activities.

Für die Luftfahrzeuge ist die Zuordnung zum jeweiligen Rating (A1 bis A4) angegeben.

Der im MOE beschriebene Instandhaltungsumfang muss sich im Rahmen des behördlichen Genehmigungsumfangs bewegen, und soll diesen präzisieren.

For the aircrafts, the assignment to the relevant rating is indicated (A1 to A4).

The scope of work described in MOE must be within the scope of the authority approval, and shall refine it.



MOE
Instandhaltungsbetriebshandbuch
Maintenance Organisation Exposition
Teil-1 Management

Teil 1
 Seite: 43 von: 61
 Ausgabe/Issue: 20
 Datum/Date: 09.06.2021

1.9.5 Instandhaltungsumfang Standort Flughafen Mönchengladbach / Scope of work Airport Monchengladbach

Category	Manufacturer	Types	Limitation
----------	--------------	-------	------------

A1 Aircraft

Flugzeuge über 5700 kg / Aircraft above 5700 kg	Textron	Citation I, Cessna 500 (PWC JT15D)	Line & Base Maintenance Triebwerk und Zelle
		Citation II, Cessna 550 (PWC JT 15D)	Line & Base Maintenance Triebwerk und Zelle
		Citation V und Ultra, Cessna 560 (PWC JT 15D)	Line & Base Maintenance Triebwerk und Zelle
		Citation SII, Cessna 550 (PWC JT 15D)	Line & Base Maintenance Triebwerk und Zelle
		Citation Bravo, Cessna 550 (PWC PW530/535)	Line & Base Maintenance Triebwerk und Zelle
		Citation Excel XLS, XLS+, 560XL (PWC PW545)	Line & Base Maintenance Triebwerk und Zelle
		Citation Encore und Encore + Cessna 560 (PWC PW530/535)	Line & Base Maintenance Triebwerk und Zelle
			Line & Base Maintenance Avionik
			Line & Base Maintenance Avionik
			Line & Base Maintenance Avionik

Category	Manufacturer	Types	Limitation
----------	--------------	-------	------------

A1 Aircraft (contd.)			
Flugzeuge über 5700 kg / Aircraft above 5700 kg	Textron	Citation 650, Cessna 650 (Honeywell TFE731)	Line & Base Maintenance Triebwerk und Zelle
			Line & Base Maintenance Avionik
		CJ 3, 525 Series 525B (Williams FJ44)	Line & Base Maintenance Triebwerk und Zelle
			Line & Base Maintenance Avionik
		CJ 4, 525 Series 525C (Williams FJ44)	Line & Base Maintenance Triebwerk und Zelle
			Line & Base Maintenance Avionik
	Embraer	Legacy 450 EMB545 / Praetor 500 Legacy 500 EMB550 / Praetor 600 (Honeywell AS 907)	Line & Base Maintenance Triebwerk und Zelle
			Line & Base Maintenance Avionik
		Phenom 300, EMB505 (PWC PW535)	Line & Base Maintenance Triebwerk und Zelle
			Line & Base Maintenance Avionik
			Line & Base Maintenance Triebwerk und Zelle
			Line & Base Maintenance Avionik



MOE
Instandhaltungsbetriebshandbuch
Maintenance Organisation Exposition
Teil-1 Management

Teil 1
 Seite: 45 von: 61
 Ausgabe/Issue: 20
 Datum/Date: 09.06.2021

Category	Manufacturer	Types	Limitation
A2 Aircraft			
Flugzeuge unter 5700 kg / Aircraft below 5700 kg	Textron	310 Series (Continental)	Line & Base Maintenance Triebwerk und Zelle Line & Base Maintenance Avionik
		(Group 3)	Line & Base Maintenance Triebwerk und Zelle
		320-,340- Series (Continental)	Line & Base Maintenance Triebwerk und Zelle Line & Base Maintenance Avionik
		(Group 3)	Line & Base Maintenance Triebwerk und Zelle
		400 Series 401, 402, 404, 411, 414, 421, (Continental)	Line & Base Maintenance Triebwerk und Zelle Line & Base Maintenance Avionik
		(Group 1)	Line & Base Maintenance Triebwerk und Zelle
		501 (PWC JT15D)	Line & Base Maintenance Triebwerk und Zelle Line & Base Maintenance Avionik
		551 (PWC JT15D)	Line & Base Maintenance Triebwerk und Zelle Line & Base Maintenance Avionik
		Mustang, 510 (PWC PW615)	Line & Base Maintenance Triebwerk und Zelle Line & Base Maintenance Avionik
		525 Series, 525 (Williams FJ 44)	Line & Base Maintenance Triebwerk und Zelle Line & Base Maintenance Avionik
525 Series, 525 A (Williams FJ 44)	Line & Base Maintenance Triebwerk und Zelle Line & Base Maintenance Avionik		

Category	Manufacturer	Types	Limitation
A2 Aircraft (contd.1)			
Flugzeuge unter 5700 kg / Aircraft below 5700 kg	Piper	Piper PA 28-235 (Group 3)	Line & Base Maintenance Triebwerk und Zelle Line & Base Maintenance Avionik
	Textron	310 Series (Continental) (Group 3)	Line & Base Maintenance Triebwerk und Zelle Line & Base Maintenance Avionik
		T303 (Continental) (Group 3)	Line & Base Maintenance Triebwerk und Zelle Line & Base Maintenance Avionik
		208 Series (PWC PT6) (Subgroup 2a)	Line & Base Maintenance Triebwerk und Zelle Line & Base Maintenance Avionik
	Embraer	208 (Honeywell TPE 331) (Subgroup 2a)	Line & Base Maintenance Triebwerk und Zelle Line & Base Maintenance Avionik
		Phenom 100, EMB500 (PWC PW617)	Line & Base Maintenance Triebwerk und Zelle Line & Base Maintenance Avionik
	Pilatus	PC-6 Baureihen (Lycoming, Garrett, Pratt & Whitney) (Subgroup 2a)	Line & Base Maintenance Triebwerk und Zelle Line & Base Maintenance Avionik
	Eclipse	EA500 (PWC PW610)	Line & Base Maintenance Triebwerk und Zelle Line & Base Maintenance Avionik

 DE.145.0440	MOE Instandhaltungsbetriebshandbuch <small>Maintenance Organisation Exposition</small> Teil-1 Management	Teil 1 Seite: 47 von: 61 Ausgabe/Issue: 20 Datum/Date: 09.06.2021
--	--	--

Category	Manufacturer	Types	Limitation
----------	--------------	-------	------------

A2 Aircraft (contd.2)			
Flugzeuge unter 5700 kg / Aircraft below 5700 kg	Daher Aerospace	Socata TBM700 (PWC PT6)	Line & Base Maintenance Triebwerk und Zelle Line & Base Maintenance Avionik
Flugzeuge unter 2000 kg / Aircraft below 2000 kg Ausgenommen erhebliche Reparaturen und Überholungen von Flugzeugen in Holzbauweise. <i>Except extensive repairs and overhaul of wooden aircrafts.</i>	Textron	Beechcraft 33, 35, 36 (Bonanza) B36 TC (Group 3)	Line & Base Maintenance Triebwerk und Zelle Line & Base Maintenance Avionik
	Piper	Piper PA 28 Series (Group 3)	Line & Base Maintenance Triebwerk und Zelle Line & Base Maintenance Avionik
	Textron	206 Series (Lycoming) (Group 3)	Line & Base Maintenance Triebwerk und Zelle Line & Base Maintenance Avionik



MOE
Maintenance Organisation Exposition
Instandhaltungsbetriebshandbuch
Teil-1 Management

Teil 1
Seite: 48 von: 61
Ausgabe/Issue: 20
Datum/Date: 09.06.2021

1.9.6 Befähigungsliste / Capability List

Die Befähigungsliste für die Komponenteninstandhaltung beinhaltet eine detaillierte Aufstellung der Luftfahrzeugbauteile, die in unserem Unternehmen in-standgehalten werden. Sie bewegt sich im Rahmen des behördlichen Genehmigungsumfangs, und präzisiert diesen.

Die Befähigungsliste wird als separates Dokument L01 geführt, der aktuell gültige Ausgabestand ist Teil-0, Kapitel 0.3, zu entnehmen.

The capability list for component maintenance includes a detailed summary of the aircraft components which are maintained in our company. It is within the scope of the authority approval, and refines it.

The capability list is listed separately as document L01, its current applicable version is specified in Part-0, chapter 0.3.

1.9.7 Instandhaltungsumfang Standort Flughafen Dortmund/ Scope of work Airport Dortmund

Category	Manufacturer	Types	Limitation
----------	--------------	-------	------------

A2 Aircraft

<p style="text-align: center;">Flugzeuge unter 5700 kg / Aircraft below 5700 kg</p>	Textron	T303 (Continental) (Group 3)	Line & Base Maintenance Triebwerk und Zelle
		320-,340- Series (Continental) (Group 3)	Line & Base Maintenance Triebwerk und Zelle Avionik
		400 Series 401, 402, 404, 411, 414, 421, (Continental) (Group 1)	Line & Base Maintenance Triebwerk und Zelle Avionik
		310 Series (Continental) (Group 3)	Line & Base Maintenance Triebwerk und Zelle
		208 Series (PWC PT6) (Subgroup 2a)	Line & Base Maintenance Triebwerk und Zelle Avionik
		208 (Honeywell TPE 331) (Subgroup 2a)	Line & Base Maintenance Triebwerk und Zelle Avionik
	Pilatus	PC-6 Baureihen (Lycoming, Garrett, Pratt & Whitney) (Subgroup 2a)	Line & Base Maintenance Triebwerk und Zelle Avionik
		Socata TBM700 (PWC PT6)	Line & Base Maintenance Triebwerk und Zelle Avionik

Category	Manufacturer	Types	Limitation
----------	--------------	-------	------------

A2 Aircraft

<p>Flugzeuge unter 2000 kg / Aircraft below 2000 kg Ausgenommen erhebliche Reparaturen und Überholungen von Flugzeugen in Holzbauweise. <i>Except extensive repairs and overhaul of wooden aircrafts.</i></p>	Textron	Beechcraft 33 Serie (Continental) (Group 3) Beechcraft 35 Serie (Continental) (Group 3) Beechcraft 36 Serie (Continental) (Group 3)	Line & Base Maintenance Triebwerk und Zelle Line & Base Maintenance Avionik
	Piper	PA-28 Serie (Lycoming Continental) (Group 3) PA-34 Serie (Lycoming Continental) (Group 3) PA-44 Serie (Lycoming Continental) (Group 3)	Line & Base Maintenance Triebwerk und Zelle Line & Base Maintenance Avionik
	Cessna	Cessna /Reims Cessna 100er Serie (Lycoming, Continental, Rotax) (Group 3) Cessna /Reims Cessna 200er Serie (Lycoming, Continental) (Group 3)	Line & Base Maintenance Triebwerk und Zelle Line & Base Maintenance Avionik
	Mooney	M20 Serie (Lycoming, Continental) (Group 3)	Line & Base Maintenance Triebwerk und Zelle, Avionik
	Cirrus	SR20 / SR22 / SR22T (Continental, Lycoming) (Group 3)	
	Diamond	DA20-A1 (Rotax) (Group 3) DA20-C1 (Continental) (Group 3)	
	Socata	TB Serie (Lycoming) (Group 3)	
	Tecnam	P2008-JC (Rotax) (Group 3)	
	Maule	M Serie (Lycoming, Continental, Franklin) (Group 3)	
	Aquila	AT01 (Rotax) (Group 3)	

1.9.8 Instandhaltungsumfang Standort Flughafen Friedrichshafen / Scope of work Airport Friedrichshafen

Category	Manufacturer	Types	Limitation
----------	--------------	-------	------------

A1 Aircraft

Flugzeuge über 5700 kg / Aircraft above 5700 kg	Textron	Citation Excel XLS, XLS+, 560XL (PWC PW545)	Line & Base Maintenance Triebwerk und Zelle
			Line & Base Maintenance Avionik
		CJ 3, 525 Series 525B (Williams FJ44)	Line & Base Maintenance Triebwerk und Zelle
		CJ 4, 525 Series 525C (Williams FJ44)	Line & Base Maintenance Avionik
		Embraer	Phenom 300, EMB505 (PWC PW535)
			Line & Base Maintenance Avionik

A2 Aircraft

Flugzeuge unter 5700 kg / Aircraft below 5700 kg	Textron	208 Series (PWC PT6)	Line & Base Maintenance Triebwerk und Zelle
		(Subgroup 2a)	Line & Base Maintenance Avionik
			Mustang, 510 (PWC PW615)

Category	Manufacturer	Types	Limitation
----------	--------------	-------	------------

A2 Aircraft contd.

Flugzeuge unter 5700 kg / Aircraft below 5700 kg	Eclipse	EA500 (PWC PW610)	Line & Base Maintenance Triebwerk und Zelle Line & Base Maintenance Avionik
	Embraer	Phenom 100, EMB500 (PWC PW617)	Line & Base Maintenance Triebwerk und Zelle Line & Base Maintenance Avionik
	Textron	525 Series, 525 A (Williams FJ 44)	Line & Base Maintenance Triebwerk und Zelle Line & Base Maintenance Avionik
	Daher Aerospace	Socata TBM700 (PWC PT6)	Line & Base Maintenance Triebwerk und Zelle Line & Base Maintenance Avionik

1.9 Befähigungsliste CS-Stan Standard Änderungen und Reparaturen / Capability List CS-Stan

Kommunikationssysteme / Group Systems – Communication

Numerierung / Numeration	Beschreibung / Discription
CS-SC001 actual revision	Einbau eines VHF Voice Communication Equipments / Installation of VHF voice communication equipment
CS-SC002 actual revision	Einbau eines Mode S - Überwachungs-Equipments / Installation of Mode S elementary surveillance equipment
CS-SC003 actual revision	Einbau eines Audio Selector Panels und Amplifiers / Installation of Audio Selector Panels and Amplifiers
CS-SC004 actual revision	Einbau von Antennen / Installation of antennas
CS-SC005 actual revision	Einbau eines ADS-B Out Systems kombiniert mit einem Transponder System / Installation of an ADS-B OUT system combined with a transponder system

Elektrische Systeme / Group Systems - Electrical

Numerierung / Numeration	Beschreibung / Discription
CS-SC031 actual revision	Austausch von konventionellen Anti-Kollisionsscheinwerfern, Positions-, Lande- und Tax-Scheinwerfern gegen LED-Scheinwerfer / Exchange of conventional Anti-Collision Lights, Position Lights and Landing & Taxi lights by LED-type lights
CS-SC032 actual revision	Installation von Antikollisionsleuchten / Installation of anti-collision lights
CS-SC033 actual revision	Installation von konventionellen Kabinen- und Cockpitleuchten durch LED-Leuchten / Installation of cabin and cockpit conventional lights by LED-type lights
CS-SC036 actual revision	Einbau von Sichtbarkeitsleuchten / Installation of visual awareness lights
CS-SC037 actual revision	Austausch einer Hauptbatterie / Exchange of a main aircraft battery
CS-SC038 actual revision	Installation von Gleichspannungswandlern / Installation of DC to DC converters

Avionik / NAV / Instrumente / Group Systems - Avionics/NAV/Instruments

Numerierung / Numeration	Beschreibung / Discription
CS-SC051 actual revision	Einbau eines FLARM-Equipments / Installation of 'FLARM' equipment
CS-SC052 actual revision	Einbau eines Moving Map Systems / Installation of VFR GNSS equipment
CS-SC053 actual revision	Einbau eines Radio Marker Receiver-Equipments / Installation of Radio Marker Receiving equipment
CS-SC054 actual revision	Austausch eines DME-Equipments / Exchange of Distance Measurement Equipment

Avionik / NAV / Instrumente / Group Systems - Avionics/NAV/Instruments (contd.)

Numerierung / Numeration	Beschreibung / Discription
CS-SC055 actual revision	Austausch eines ADF-Equipments / Exchange of ADF equipment
CS-SC056 actual revision	Austausch eines VOR-Equipments / Exchange of VOR equipment
CS-SC058 actual revision	Einbau von TABS-Geräten / Installation of traffic awareness beacon system (TABS) equipment

Mechanische Systeme / Group mechanical

Numerierung / Numeration	Beschreibung / Discription
CS-SC083 actual revision	Austausch flexibler Dichtungen an Steuerflächen / Exchange of flexible seals on control surfaces
CS-SC084 actual revision	Nachlackierung von Compositstrukturteilen / Repainting of composite aircraft structures
CS-SC085 actual revision	Umlackierung eines Luftfahrzeugs und das Anbringen von Aufklebern / Exchange of an aircraft livery paint and decorative sticker scheme

Kabinensysteme / Group Cabin

Numerierung / Numeration	Beschreibung / Description
CS-SC101 actual revision	Einbau eines Emergency Location Transmitters / Installation of emergency locator transmitter (ELT) equipment
CS-SC102 actual revision	Installation von DC-Stromversorgungssystemen (PSS) für tragbare elektronische Geräte (PED) / Installation of DC power supply systems (PSS) for portable electronic devices (PED)
CS-SC104 actual revision	Installation von leichten Bordaufzeichnungssystemen / Installation of lightweight in-flight recording systems
CS-SC106 actual revision	Einbau eines Flugzeiterfassungsgerät / Installation of light time recorders
CS-SC107 actual revision	Einbau eines Kohlenmonoxiddetektors / Installation of carbon monoxide detectors

Kabinensysteme / Group Cabin (contd.)

Numerierung / Numeration	Beschreibung / Description
CS-SC103 actual revision	Austausch von Innenraummaterial für Boden, Seitenwand und Decke / Exchange of interior material covering floor, sidewall and ceiling
CS-SC105 actual revision	Installation eines Befestigungssystems zum Anbringen von Equipment / Installation of mounting systems to hold equipment

Überlebenswahrscheinlichkeits- Ausrüstung / Group Survivability Equipment

Numerierung / Numeration	Beschreibung / Description
CS-SC152 actual revision	Änderungen an Sitzkissen, einschließlich der Verwendung von alternativem Schaumstoff / Changes to seat cushions including the use of alternative foam material
CS-SC153 actual revision	Austausch von Sicherheitsgurten - Rumpfrückhaltesysteme / Exchange of safety belts - torso restraint systems

Antrieb / Group Powerplant

Numerierung / Numeration	Beschreibung / Discription
CS-SC201 actual revision	Austausch von Antriebs-/ Triebwerks-Anzeigeelementen / Exchange of power plant instruments
CS-SC202 actual revision	Verwendung von Avgas UL 91 / Use of Avgas UL 91
CS-SC203 actual revision	Verwendung von Avgas Hjelmcø 91/96 UL and 91/98 UL / Use of Avgas Hjelmcø 91/96 UL and 91/98 UL
CS-SC204 actual revision	Installation eines externen versorgten Triebwerksvorwärmers / Installation of external powered engine preheater
CS-SC205 actual revision	Einbau des Kraftstoff-stands Sensors (FLLS) / Installation of fuel low level sensor (FLLS)
CS-SC206 actual revision	Austausch von starren Holzpropellern / Exchange of fixed-pitch wooden propellers

Flug / Group Flight

Numerierung / Numeration	Beschreibung / Discription
CS-SC251 actual revision	Installation eines Anstellwinkel Anzeigesystems (AoA) / Installation of an angle of attack (AoA) indicator system

Verschiedenes / Group Miscellaneous

Numerierung / Numeration	Beschreibung / Discription
CS-SC401 actual revision	Austausch von Basic Flight-Anzeigeelementen / Exchange of basic flight instruments
CS-SC403 actual revision	Vorkehrungen für die Installation von Leichtbaukameras / Provisions for the installation of lightweight cameras

Subpart C - Standard Repair

Numerierung / Numeration	Beschreibung / Discription
CS-SR801 actual revision	Flugzeugreparatur gemäß FAA Advisory Circular AC 43.13-1B / Aircraft Repair according to FAA Advisory Circular AC 43.13-1B