

| | | |
|--|--|---|
|  <p>DE.145.0440</p> | <p>MOE Instandhaltungsbetriebshandbuch Maintenance Organisation Exposition Teil-1 Management</p> | <p>Teil 1 Seite: 40 von: 64 Ausgabe/Issue: 18 Datum/Date: 04.01.2021</p> |
|--|--|---|

1.9 Beschreibung des Instandhaltungsumfanges des Betriebes / *Organisations intended scope of work*

145.A.20 ; Teil 145 Appendix II & AMC 145.A.20; 145.A.70 (a)(9), 145.A.45

1.9.1 Behördlicher Genehmigungsumfang / *Scope of approval by the authority*

Die Erteilung der Genehmigung erfolgt in einer von der Behörde ausgestellter Genehmigungsurkunde, nach entsprechender Antragstellung.

Folgendes Antragsformular ist für die Beantragung von Änderungen zu verwenden:

- EASA Form 2:

Die Betriebsgenehmigung hat Gültigkeit, solange, wenn die erforderlichen räumlichen Ressourcen, Ausrüstungen, Werkzeuge, Materialien, Instandhaltungsunterlagen und freigabeberechtigtes Personal vorhanden ist. Sollten vorübergehend Ressourcen (Unterlagen, Werkzeuge,...) nicht vorhanden sein, ist eine Erklärung an das LBA über den vorübergehenden Mangel an Ressourcen abzugeben mit der Gewährleistung, dass diese fehlenden Teile vor der nächsten Wartung wieder beschafft werden.

Zusammen mit dem Antrag sind revidierte Handbücher sowie weitere erforderliche Dokumente an das LBA zu senden.

Die Urkunden nennen den Umfang der Genehmigung. Der Umfang der genehmigten Arbeiten an Luftfahrzeugen und Luftfahrzeugteilen, die in unserem Betrieb durchgeführt werden dürfen, ist in den nachfolgenden Dokumenten und Tabellen festgelegt.

Die zuständige Behörde hat jederzeit Zugang zum Unternehmen.

Die Genehmigung nach Teil -145 berechtigt unser Unternehmen gemäß 145.A.75 Luftfahrzeuge und Luftfahrzeugbauteile, auf die sich die Genehmigung erstreckt, an den in der Genehmigungsurkunde und im Handbuch angegebenen Standorten instand zu halten.

Für den jeweiligen Genehmigungsumfang hat unser Unternehmen die formellen organisatorischen und personellen sowie die grundsätzlichen betrieblichen Voraussetzungen gemäß Teil -145 nachgewiesen.

Für US-registrierte Luftfahrzeuge, die im Rahmen der FAA-Genehmigung gemäß bilateralem Abkommen instand gehalten werden stellt Elite Jet Service GmbH sicher, dass Sie nur von der FAA zugelassene Verfahren oder Luftfahrtprodukte verwendet, die für die Installation in US-registrierten Flugzeugen bestimmt sind.

The admission of the approval is effected with an approval certificate by the authority, after the appropriate application.

The following application form has to be used for requesting changes to the approval:

- EASA Form 2

The authority approval is valid, as long as the required facilities, equipment, tooling, material, maintenance data and certifying staff is available.

If any resources (Data, tools,...) should be temporarily not available, a commitment to the authority about the temporary lack of resources has to be made together with the guarantee that the missing items will be reacquired before next maintenance.

Together with the application form revised handbooks as well as further required documents have to be sent to LBA.

The following certificates specify the scope of the approval. The scope of the approved works on aircraft and aircraft components, which are allowed to be performed in our facility, is reflected on the lists later this chapter.

The authority has access to the company anytime.

Referring to Part 145 the approval authorizes our company to conduct maintenance service according to 145.A.75 for aircraft and components covered by the approval at the locations specified in the maintenance certificate and exposition.

Our company complies with the formal organizational and personnel as well as the basic operational requirements according to Part 145 and is authorized for the respective scope of approval.

For US-registered aircraft that are serviced under the FAA bilateral agreement, Elite Jet Service GmbH ensures to apply and use only procedures or aeronautical products approved by the FAA for installation on US – registered Aircraft.

| | | |
|--|--|---|
|  <p>DE.145.0440</p> | <p>MOE Instandhaltungsbetriebshandbuch Maintenance Organisation Exposition Teil-1 Management</p> | <p>Teil 1 Seite: 41 von: 64 Ausgabe/Issue: 18 Datum/Date: 04.01.2021</p> |
|--|--|---|

1.9.2 Änderung des Tätigkeitsumfangs / *Changes to the Scope of Work*

Bei einer Änderung des Tätigkeitsumfangs wird die Befähigungsliste (Capability List) gemäß dem Verfahren der VA 3.16 „Erweiterung des Genehmigungsumfanges und der Capability-List“ ergänzt. Eine solche Handbuchänderung unterliegt der behördlichen Genehmigungspflicht.

Ausnahmen sind das Hinzufügen von weiteren CS-Stan- Verfahren sowie Flugzeugtypen innerhalb der genehmigten Pauschale „Flugzeuge bis 2000KG höchstzulässiger Startmasse mit Kolbenflugmotoren“ in den scope of work, dies kann im indirekten Genehmigungsverfahren erfolgen.

Due to a change of the scope of work the capability list, according to the procedure of VA “expansion of scope of approval and capability list”, is amended. Such a Handbook-change is subject to authority approval.

Exceptions are adding of further CS-Stan procedures and aircraft types within the approved allowance "Aircraft with piston aircraft engines and with a maximum mass of 2000KG" to the scope of work, which may be conducted by indirect approval procedure.

1.9.3 Verwendung von Klassenberechtigungen / *Utilization of class ratings*

Die Klassenberechtigungen (A1, A2 etc.) werden im folgenden Instandhaltungsumfang gemäß Anlage IV zu Teil M, und immer entsprechend den genehmigten Klassen unserer Betriebsgenehmigung aufgeführt.

The class ratings (A1, A2 etc.), named in the following scope of work, are defined in Attachment IV to Part M, and are listed strictly according to the scope of our authority approval.

1.9.4 Instandhaltungsumfang und Voraussetzungen / *Scope of Work and prerequisites*

Der Betrieb füllt nicht permanent den gesamten, genehmigten Umfang mit Arbeiten aus, sondern arbeitet jeweils in bestimmten Schwerpunkts Bereichen. Aus diesem Grund werden gelegentlich die jeweiligen Voraussetzungen für die Durchführung der Arbeiten und Prüfungen von unserem Unternehmen erst vor Auftragsdurchführung geschaffen. Dies kann auch durch auftragspezifische Beistellungen in Form von Instandhaltungsunterlagen oder Teilen durch den Auftraggeber erfolgen. (gemäß AMC-145.A.40(a) und Teil -145.A.45(a)).

Zum Nachweis der jeweiligen Voraussetzungen entsprechend dem behördlich genehmigten Tätigkeitsumfang hat unser Unternehmen einen Instandhaltungsumfang festgelegt, aus dem die derzeit aktuellen Instandhaltungsaktivitäten anhand der Luftfahrzeugtypen, an denen die Arbeiten durchgeführt werden, hervorgehen.

Für die Luftfahrzeuge ist die Zuordnung zum jeweiligen Rating (A1 bis A4) angegeben.

Der im MOE beschriebene Instandhaltungsumfang muss sich im Rahmen des behördlichen Genehmigungsumfanges bewegen, und soll diesen präzisieren.

Generally our company does not permanently use the entire scope of approval for conducting the scheduled maintenance operations, but focuses on specific areas.

For this reason, the specified requirements for implementation of operations and inspections will in certain cases be established just before the execution of the assignment.

In some cases this may be granted by providing of order-specific provisions as manuals, parts or tools by the customer. (as described in AMC-145.A.40 (a) and Part-145.A.45 (a))

In order to verify the respective requirements according to the authority approval are fulfilled, the company has determined a scope of work list where the current maintenance activities are defined by stating the aircraft types, which are subject to our activities.

For the aircrafts, the assignment to the relevant rating is indicated (A1 to A4).

The scope of work described in MOE must be within the scope of the authority approval, and shall refine it.

1.9.5 Instandhaltungsumfang Standort Flughafen Mönchengladbach/ Scope of work Airport Monchengladbach

| Category | Manufacturer | Types | Limitation |
|--|----------------|---|--|
| A1 Aircraft | | | |
| Flugzeuge über 5700 kg / Aircraft above 5700 kg | Textron | Citation I, Cessna 500 (PWC JT15D) | Line & Base Maintenance Triebwerk und Zelle |
| | | | Line & Base Maintenance Avionik |
| | | Citation II, Cessna 550 (PWC JT 15D) | Line & Base Maintenance Triebwerk und Zelle |
| | | | Line & Base Maintenance Avionik |
| | | Citation V und Ultra, Cessna 560 (PWC JT 15D) | Line & Base Maintenance Triebwerk und Zelle |
| | | | Line & Base Maintenance Avionik |
| | | Citation SII, Cessna 550 (PWC JT 15D) | Line & Base Maintenance Triebwerk und Zelle |
| | | | Line & Base Maintenance Avionik |
| | | Citation Bravo, Cessna 550 (PWC PW530/535) | Line & Base Maintenance Triebwerk und Zelle |
| | | | Line & Base Maintenance Avionik |
| | | Citation Excel XLS, XLS+, 560XL (PWC PW545) | Line & Base Maintenance Triebwerk und Zelle |
| | | | Line & Base Maintenance Avionik |
| | | Citation Encore und Encore + Cessna 560 (PWC PW530/535) | Line & Base Maintenance Triebwerk und Zelle |
| | | | Line & Base Maintenance Avionik |

| Category | Manufacturer | Types | Limitation |
|----------|--------------|-------|------------|
|----------|--------------|-------|------------|

| A1 Aircraft (contd.) | | | |
|---|--------------------------------|--|--|
| Flugzeuge über 5700 kg / Aircraft above 5700 kg | Textron | Citation 650, Cessna 650 (Honeywell TFE731) | Line & Base Maintenance Triebwerk und Zelle |
| | | | Line & Base Maintenance Avionik |
| | | CJ 3, 525 Series 525B (Williams FJ44) | Line & Base Maintenance Triebwerk und Zelle |
| | | | Line & Base Maintenance Avionik |
| | | CJ 4, 525 Series 525C (Williams FJ44) | Line & Base Maintenance Triebwerk und Zelle |
| | | | Line & Base Maintenance Avionik |
| | Embraer | Legacy 450 EMB545 / Praetor 500 Legacy 500 EMB550 / Praetor 600 (Honeywell AS 907) | Line & Base Maintenance Triebwerk und Zelle |
| | | | Line & Base Maintenance Avionik |
| | Phenom 300, EMB505 (PWC PW535) | Line & Base Maintenance Triebwerk und Zelle | |
| | | Line & Base Maintenance Avionik | |

| Category | Manufacturer | Types | Limitation |
|--|--|---|--|
| A2 Aircraft | | | |
| Flugzeuge unter 5700 kg / Aircraft below 5700 kg | Textron | 310 Series (Continental) (Group 3) | Line & Base Maintenance Triebwerk und Zelle |
| | | | Line & Base Maintenance Avionik |
| | | 320-,340- Series (Continental) (Group 3) | Line & Base Maintenance Triebwerk und Zelle |
| | | | Line & Base Maintenance Avionik |
| | | 400 Series 401, 402, 404, 411, 414, 421, (Continental) (Group 1) | Line & Base Maintenance Triebwerk und Zelle |
| | | | Line & Base Maintenance Avionik |
| | | 501 (PWC JT15D) | Line & Base Maintenance Triebwerk und Zelle |
| | | | Line & Base Maintenance Avionik |
| | | 551 (PWC JT15D) | Line & Base Maintenance Triebwerk und Zelle |
| | | | Line & Base Maintenance Avionik |
| | | Mustang, 510 (PWC PW615) | Line & Base Maintenance Triebwerk und Zelle |
| | | 525 Series, 525 (Williams FJ 44) | Line & Base Maintenance Triebwerk und Zelle |
| | Line & Base Maintenance Avionik | | |
| 525 Series, 525 A (Williams FJ 44) | Line & Base Maintenance Triebwerk und Zelle | | |
| | Line & Base Maintenance Avionik | | |

| Category | Manufacturer | Types | Limitation |
|---|-------------------|---|--|
| A2 Aircraft (contd.1) | | | |
| Flugzeuge unter 5700 kg / Aircraft below 5700 kg | Piper | Piper PA 28-235 (Group 3) | Line & Base Maintenance Triebwerk und Zelle |
| | | | Line & Base Maintenance Avionik |
| | Textron | 310 Series (Continental) (Group 3) | Line & Base Maintenance Triebwerk und Zelle |
| | | | Line & Base Maintenance Avionik |
| | | T303 (Continental) (Group 3) | Line & Base Maintenance Triebwerk und Zelle |
| | | | Line & Base Maintenance Avionik |
| | | 208 Series (PWC PT6) (Subgroup 2a) | Line & Base Maintenance Triebwerk und Zelle |
| | | | Line & Base Maintenance Avionik |
| | | 208 (Honeywell TPE 331) (Subgroup 2a) | Line & Base Maintenance Triebwerk und Zelle |
| | | | Line & Base Maintenance Avionik |
| | Embraer | Phenom 100, EMB500 (PWC PW617) | Line & Base Maintenance Triebwerk und Zelle |
| | | | Line & Base Maintenance Avionik |
| | Pilatus | PC-6 Baureihen (Lycoming, Garrett, Pratt & Whitney) (Subgroup 2a) | Line & Base Maintenance Triebwerk und Zelle |
| | | | Line & Base Maintenance Avionik |
| Eclipse | EA500 (PWC PW610) | Line & Base Maintenance Triebwerk und Zelle | |
| | | Line & Base Maintenance Avionik | |

| Category | Manufacturer | Types | Limitation |
|----------|--------------|-------|------------|
|----------|--------------|-------|------------|

| A2 Aircraft (contd.2) | | | |
|--|----------------|--|--|
| Flugzeuge unter 2000 kg / Aircraft below 2000 kg Ausgenommen erhebliche Reparaturen und Überholungen von Flugzeugen in Holzbauweise. <i>Except extensive repairs and overhaul of wooden aircrafts.</i> | Textron | Beechcraft 33, 35, 36 (Bonanza) B36 TC (Group 3) | Line & Base Maintenance Triebwerk und Zelle |
| | | | Line & Base Maintenance Avionik |
| | Piper | Piper PA 28 Series (Group 3) | Line & Base Maintenance Triebwerk und Zelle |
| | | | Line & Base Maintenance Avionik |
| | Textron | 206 Series (Lycoming) (Group 3) | Line & Base Maintenance Triebwerk und Zelle |
| | | | Line & Base Maintenance Avionik |

1.9.6 Befähigungsliste Standort Flughafen Mönchengladbach / *Capability List Flughafen Mönchengladbach*

Die Befähigungsliste beinhaltet eine detaillierte Aufstellung der Luftfahrzeugbauteile die in unserem Unternehmen instandgehalten werden.

The capability list includes a detailed summary of the Aircraft components which are maintained in our company.

Für jedes Luftfahrzeugbauteil ist der Hersteller, die Serie, Baureihe oder Baumusterbezeichnung angegeben.

The manufacturer, series, type or type designation, shall be stated for any aircraft component.

Für jedes Luftfahrzeugbauteil ist die Zuordnung zum jeweiligen Rating (B1 bis B3 bzw. C1 bis C19) angegeben.

For every aircraft component, the respective rating (B1-B3 or C1-C19) is indicated.

Die im MOE beschriebene Befähigungsliste muss sich im Rahmen des behördlichen Genehmigungsumfangs bewegen, und soll diesen präzisieren.

The capability list described in the MOE must be within the scope of the authority approval, and shall refine it.

| Category | Manufacturer | Types | Limitation |
|----------|--------------|-------|------------|
|----------|--------------|-------|------------|

| C5 Electrical Power & Lights | | | |
|------------------------------|----------------|-----------------|---|
| Nickel Cadmium Batteries | Hawker-Varta | F20/40H1CT | Für alle links aufgeführten Marken: Reparatur und Überholung wie Kapazitätstest, Temperatur- und Sensor testen, Laden, Zellen ersetzen und Reinigen. <i>For all brands listed: Maintenance and Overhaul like Capacity testing, Temperature and Sensor Testing, Refreshing, Cell replacement and cleaning.</i> |
| | Narco-Marathon | ATSP44 | |
| | SAFT | 4076-13/4078-14 | |
| | ACME Aerospace | 404BA101-2 | |
| | Hawker | F0773-3005 | Für die links aufgeführte Marke: Erstaufladung und Kapazitätstest. <i>For the brands listed on left side: Initial charging and capacity testing.</i> |

| Category | Manufacturer | Types | Limitation |
|----------|--------------|-------|------------|
|----------|--------------|-------|------------|

C5 Electrical Power & Lights *contd.*

| | | | |
|---------------------------------|---|--|---|
| Lead Acid Batteries | GILL Teledyne | Alle Typen und Serien <i>All Types and Series</i> | Erstaufladung, Kapazitätstest, Elektrolyt Level Prüfung. <i>Initial charge, Capacity test, Electrolyte Level check.</i> |
| | Concorde | | |
| Backup Batteries | Securaplane | XL 2410-08 | Erstaufladung, Kapazitätstest, <i>Initial charge, Capacity test,</i> |
| Emergency Power supplies | L3 Communications, Securaplane | PS823, PS834, PS835, PS855, XL2410-04 | Kapazitätstest, Zellen ersetzen. <i>Capacity Test, Cell replacement.</i> |

| Category | Manufacturer | Types | Limitation |
|----------|--------------|-------|------------|
|----------|--------------|-------|------------|

| | | | |
|----------------------------------|----------------------------|--|--|
| Emergency Light Batteries | Cessna | CBS28 | Kapazitätstest, Überholung. <i>Capacity Test, Overhaul.</i> |
| | Radiant power Corp. | Egress Battery 6440 LS-00 | |
| | BE Aerospace | 6450LS-00, Egress battery 5434-00 and 6434-00 | |
| | DIEHL Aerospace | 3400-22 and 3400-22-10 | |

| Category | Manufacturer | Types | Limitation |
|----------|--------------|-------|------------|
|----------|--------------|-------|------------|

| |
|-------------------------|
| C14 Landing Gear |
|-------------------------|

| | | | |
|--|---|---|--|
| Fahrwerk Undercarriage | Fahrwerke aller LFZ Typen des Instandhaltungsumfanges nach Punkt 1.9.4 dieses Kapitels, sofern in deren MM beschrieben / <i>Undercarriage of all Aircraft-Types according to Scope of work under Point 1.9.4 of this Chapter, as contained in aircrafts MM</i> | Fahrwerke aller LFZ Typen des Instandhaltungsumfanges nach Punkt 1.9.4 dieses Kapitels, sofern in deren MM beschrieben / <i>Undercarriage of all Aircraft-Types according to Scope of work under Point 1.9.4 of this Chapter, as contained in aircrafts MM</i> | Instandhaltung, Überholung. Reparatur <i>Shop Maintenance, Overhaul, Repair</i> |
| Felgen Rims | Felgen aller LFZ Typen des Instandhaltungsumfanges nach Punkt 1.9.4 dieses Kapitels, sofern in deren MM beschrieben / <i>Rims of all Aircraft-Types according to Scope of work under Point 1.9.4 of this Chapter, as contained in aircrafts MM</i> | Felgen aller LFZ Typen des Instandhaltungsumfanges nach Punkt 1.9.4 dieses Kapitels, sofern in deren MM beschrieben / <i>Rims of all Aircraft-Types according to Scope of work under Point 1.9.4 of this Chapter, as contained in aircrafts MM</i> | Instandhaltung, Überholung. Reparatur <i>Shop Maintenance, Overhaul, Repair</i> |
| Bremsen Brakes | Bremsen aller LFZ Typen des Instandhaltungsumfanges nach Punkt 1.9.4 dieses Kapitels, sofern in deren MM beschrieben / <i>Brakes of all Aircraft-Types according to Scope of work under Point 1.9.4 of this Chapter, as contained in aircrafts MM</i> | Bremsen aller LFZ Typen des Instandhaltungsumfanges nach Punkt 1.9.4 dieses Kapitels, sofern in deren MM beschrieben / <i>Brakes of all Aircraft-Types according to Scope of work under Point 1.9.4 of this Chapter, as contained in aircrafts MM</i> | Instandhaltung, Überholung. Reparatur <i>Shop Maintenance, Overhaul, Repair</i> |
| Main Wheel Assembly Embraer Legacy 450/500, Praetor 500/600 | Meggitt www.meggitt-mabs.com | MWA PN: 90006966/ 90011353 Manual PN: AP-979 Info Only Embraer PN: 550-14205-401/403/501/601 Note: MWA Wheel P/N: 90011353 is installed on Praetor Aircraft | Instandhaltung, Überholung. Reparatur <i>Shop Maintenance, Overhaul, Repair</i> |
| Nose Wheel Assembly Embraer Legacy 450/500, Praetor 500/600 | Meggitt www.meggitt-mabs.com | NWA PN: 90006965 PN AP-980 Info only EMB PNs 550-14602-401/403/501/601 | Instandhaltung, Überholung. Reparatur <i>Shop Maintenance, Overhaul, Repair</i> |

1.9.7 Instandhaltungsumfang Standort Flughafen Dortmund/ Scope of work Airport Dortmund

| Category | Manufacturer | Types | Limitation |
|---|---|--|--|
| A2 Aircraft | | | |
| Flugzeuge unter 5700 kg / Aircraft below 5700 kg | Textron | T303 (Continental) (Group 3) | Line & Base Maintenance Triebwerk und Zelle |
| | | | Line & Base Maintenance Avionik |
| | | 320-,340- Series (Continental) (Group 3) | Line & Base Maintenance Triebwerk und Zelle |
| | | | Line & Base Maintenance Avionik |
| | | 400 Series 401, 402, 404, 411, 414, 421, (Continental) (Group 1) | Line & Base Maintenance Triebwerk und Zelle |
| | | | Line & Base Maintenance Avionik |
| | | 310 Series (Continental) (Group 3) | Line & Base Maintenance Triebwerk und Zelle |
| | | | Line & Base Maintenance Avionik |
| | | 208 Series (PWC PT6) (Subgroup 2a) | Line & Base Maintenance Triebwerk und Zelle |
| | | | Line & Base Maintenance Avionik |
| | 208 (Honeywell TPE 331) (Subgroup 2a) | Line & Base Maintenance Triebwerk und Zelle | |
| | | Line & Base Maintenance Avionik | |
| | Pilatus | PC-6 Baureihen (Lycoming, Garrett, Pratt & Whitney) (Subgroup 2a) | Line & Base Maintenance Triebwerk und Zelle |
| | | | Line & Base Maintenance Avionik |

| Category | Manufacturer | Types | Limitation |
|----------|--------------|-------|------------|
|----------|--------------|-------|------------|

A2 Aircraft

| | | | |
|--|----------------|---|--|
| <p style="text-align: center;">Flugzeuge unter 2000 kg / Aircraft below 2000 kg</p> <p>Ausgenommen erhebliche Reparaturen und Überholungen von Flugzeugen in Holzbauweise. <i>Except extensive repairs and overhaul of wooden aircrafts.</i></p> | Textron | Beechcraft 33 Serie (Continental) (Group 3) Beechcraft 35 Serie (Continental) (Group 3) Beechcraft 36 Serie (Continental) (Group 3) | Line & Base Maintenance Triebwerk und Zelle Line & Base Maintenance Avionik |
| | Piper | PA-28 Serie (Lycoming Continental) (Group 3) PA-34 Serie (Lycoming Continental) (Group 3) PA-44 Serie (Lycoming Continental) (Group 3) | Line & Base Maintenance Triebwerk und Zelle Line & Base Maintenance Avionik |
| | Cessna | Cessna /Reims Cessna 100er Serie (Lycoming, Continental, Rotax) (Group 3) Cessna /Reims Cessna 200er Serie (Lycoming, Continental) (Group 3) | Line & Base Maintenance Triebwerk und Zelle Line & Base Maintenance Avionik |
| | Mooney | M20 Serie (Lycoming, Continental) (Group 3) | Line & Base Maintenance Triebwerk und Zelle, Avionik |
| | Cirrus | SR20 / SR22 / SR22T (Continental, Lycoming) (Group 3) | |
| | Diamond | DA20-A1 (Rotax) (Group 3) DA20-C1 (Continental) (Group 3) | |
| | Socata | TB Serie (Lycoming) (Group 3) | |
| | Tecnam | P2008-JC (Rotax) (Group 3) | |
| | Maule | M Serie (Lycoming, Continental, Franklin) (Group 3) | |
| | Aquila | AT01 (Rotax) (Group 3) | |

1.9.8 Befähigungsliste Standort Flughafen Dortmund / Capability List Flughafen Dortmund

| Category | Manufacturer | Types | Limitation |
|----------|--------------|-------|------------|
|----------|--------------|-------|------------|

| C 5 Electrical power & Lights | | | |
|---------------------------------|-----------------------|-----------------|--|
| Nickel Cadmium Batteries | SAFT | P/N 2778-2 | Instandhaltung, Überholung. Reparatur <i>Shop Maintenance, Overhaul, Repair</i> |
| | Varta | P/N F20/25H1T70 | |
| | Hawker-Varta | F20/40H1CT | |
| | Narco-Marathon | ATSP44 | |
| | SAFT | 4076-13/4078-14 | |
| | ACME Aerospace | 404BA101-2 | |

1.9.9 Instandhaltungsumfang Standort Flughafen Friedrichshafen/ Scope of work Airport Friedrichshafen

| Category | Manufacturer | Types | Limitation |
|---|---------------------------------------|--|--|
| A1 Aircraft | | | |
| Flugzeuge über 5700 kg / Aircraft above 5700 kg | Textron | Citation Excel XLS, XLS+, 560XL (PWC PW545) | Line & Base Maintenance Triebwerk und Zelle |
| | | | Line & Base Maintenance Avionik |
| | | CJ 3, 525 Series 525B (Williams FJ44) | Line & Base Maintenance Triebwerk und Zelle |
| | | Line & Base Maintenance Avionik | |
| | CJ 4, 525 Series 525C (Williams FJ44) | Line & Base Maintenance Triebwerk und Zelle | |
| | | Line & Base Maintenance Avionik | |
| | Embraer | Phenom 300, EMB505 (PWC PW535) | Line & Base Maintenance Triebwerk und Zelle |
| | | | Line & Base Maintenance Avionik |
| A2 Aircraft | | | |
| Flugzeuge unter 5700 kg / Aircraft below 5700 kg | Textron | 208 Series (PWC PT6) (Subgroup 2a) | Line & Base Maintenance Triebwerk und Zelle |
| | | | Line & Base Maintenance Avionik |
| | | Mustang, 510 (PWC PW615) | Line & Base Maintenance Triebwerk und Zelle |

| Category | Manufacturer | Types | Limitation |
|----------|--------------|-------|------------|
|----------|--------------|-------|------------|

A2 Aircraft contd.

| | | | |
|---|----------------|------------------------------------|--|
| Flugzeuge unter 5700 kg / Aircraft below 5700 kg | Eclipse | EA500 (PWC PW610) | Line & Base Maintenance Triebwerk und Zelle |
| | | | Line & Base Maintenance Avionik |
| | Embraer | Phenom 100, EMB500 (PWC PW617) | Line & Base Maintenance Triebwerk und Zelle |
| | | | Line & Base Maintenance Avionik |
| | Textron | 525 Series, 525 A (Williams FJ 44) | Line & Base Maintenance Triebwerk und Zelle |
| | | | Line & Base Maintenance Avionik |

1.9.10 Befähigungsliste Standort Flughafen Friedrichshafen / *Capability List Flughafen Friedrichshafen*

| Category | Manufacturer | Types | Limitation |
|----------|--------------|-------|------------|
|----------|--------------|-------|------------|

C5 Electrical Power & Lights

| | | | |
|----------------------------|---------------|------------|--|
| Lead Acid Batteries | Hawker | F0773-3005 | Für die links aufgeführte Marke: Erstaufladung und Kapazitätstest. <i>For the brands listed on left side: Initial charging and capacity tes- ting.</i> |
|----------------------------|---------------|------------|--|

| Category | Manufacturer | Types | Limitation |
|----------|--------------|-------|------------|
|----------|--------------|-------|------------|

C5 Electrical Power & Lights

| | | | |
|----------------------------|----------------------|--|---|
| Lead Acid Batteries | GILL Teledyne | Alle Typen und Serien <i>All Types and Series</i> | Erstaufladung, Kapazitätstest, Elektrolyt Level Prüfung. <i>Initial charge, Capacity test, Electrolyte Level check.</i> |
| | Concorde | | |

| Category | Manufacturer | Types | Limitation |
|----------|--------------|-------|------------|
|----------|--------------|-------|------------|

C14 Landing Gear

| | | | |
|------------------------|---|---|--|
| Felgen Rims | Felgen aller LFZ Typen des Instandhaltungsumfanges nach Punkt 1.9.4 dieses Kapitels, sofern in deren MM beschrieben / <i>Rims of all Aircraft-Types according to Scope of work under Point 1.9.4 of this Chapter, as contained in aircrafts MM</i> | Felgen aller LFZ Typen des Instandhaltungsumfanges nach Punkt 1.9.4 dieses Kapitels, sofern in deren MM beschrieben / <i>Rims of all Aircraft-Types according to Scope of work under Point 1.9.4 of this Chapter, as contained in aircrafts MM</i> | Instandhaltung, Überholung. Reparatur <i>Shop Maintenance, Overhaul, Repair</i> |
|------------------------|---|---|--|

1.9.11 Befähigungsliste CS-Stan Standard Änderungen und Reparaturen / *Capability List CS-Stan*

Kommunikationssysteme / *Group Systems – Communication*

| Numerierung / <i>Numeration</i> | Beschreibung / <i>Description</i> |
|---------------------------------|--|
| CS-SC001 actual revision | Einbau eines VHF Voice Communication Equipments / <i>Installation of VHF voice communication equipment</i> |
| CS-SC002 actual revision | Einbau eines Mode S - Überwachungs-Equipments / <i>Installation of Mode S elementary surveillance equipment</i> |
| CS-SC003 actual revision | Einbau eines Audio Selector Panels und Amplifiers / <i>Installation of Audio Selector Panels and Amplifiers</i> |
| CS-SC004 actual revision | Einbau von Antennen / <i>Installation of antennas</i> |
| CS-SC005 actual revision | Einbau eines ADS-B Out Systems kombiniert mit einem Transponder System / <i>Installation of an ADS-B OUT system combined with a transponder system</i> |

Elektrische Systeme / *Group Systems - Electrical*

| Numerierung / <i>Numeration</i> | Beschreibung / <i>Description</i> |
|---------------------------------|---|
| CS-SC031 actual revision | Austausch von konventionellen Anti-Kollisionsscheinwerfern, Positions-, Lande- und Tax-Scheinwerfern gegen LED-Scheinwerfer / <i>Exchange of conventional Anti-Collision Lights, Position Lights and Landing & Taxi lights by LED-type lights</i> |
| CS-SC032 actual revision | Installation von Antikollisionsleuchten / <i>Installation of anti-collision lights</i> |
| CS-SC033 actual revision | Installation von konventionellen Kabinen- und Cockpitleuchten durch LED-Leuchten / <i>Installation of cabin and cockpit conventional lights by LED-type lights</i> |
| CS-SC036 actual revision | Einbau von Sichtbarkeitsleuchten / <i>Installation of visual awareness lights</i> |
| CS-SC037 actual revision | Austausch einer Hauptbatterie / <i>Exchange of a main aircraft battery</i> |
| CS-SC038 actual revision | Installation von Gleichspannungswandlern / <i>Installation of DC to DC converters</i> |

Avionik / NAV / Instrumente / Group Systems - Avionics/NAV/Instruments

| Numerierung / Numeration | Beschreibung / Discription |
|---------------------------------|---|
| CS-SC051 actual revision | Einbau eines FLARM-Equipments / <i>Installation of 'FLARM' equipment</i> |
| CS-SC052 actual revision | Einbau eines Moving Map Systems / <i>Installation of VFR GNSS equipment</i> |
| CS-SC053 actual revision | Einbau eines Radio Marker Receiver-Equipments / <i>Installation of Radio Marker Receiving equipment</i> |
| CS-SC054 actual revision | Austausch eines DME-Equipments / <i>Exchange of Distance Measurement Equipment</i> |

Avionik / NAV / Instrumente / Group Systems - Avionics/NAV/Instruments (contd.)

| Numerierung / Numeration | Beschreibung / Discription |
|---------------------------------|---|
| CS-SC055 actual revision | Austausch eines ADF-Equipments / <i>Exchange of ADF equipment</i> |
| CS-SC056 actual revision | Austausch eines VOR-Equipments / <i>Exchange of VOR equipment</i> |
| CS-SC058 actual revision | Einbau von TABS-Geräten / <i>Installation of traffic awareness beacon system (TABS) equipment</i> |

Mechanische Systeme / Group mechanical

| Numerierung / Numeration | Beschreibung / Discription |
|---------------------------------|---|
| CS-SC083 actual revision | Austausch flexibler Dichtungen an Steuerflächen / <i>Exchange of flexible seals on control surfaces</i> |
| CS-SC084 actual revision | Nacklackierung von Compositstrukturteilen / <i>Repainting of composite aircraft structures</i> |
| CS-SC085 actual revision | Umlackierung eines Luftfahrzeugs und das Anbringen von Aufklebern / <i>Exchange of an aircraft livery paint and decorative sticker scheme</i> |

Kabinensysteme / Group Cabin

| Numerierung / Numeration | Beschreibung / Discription |
|---------------------------------|---|
| CS-SC101 actual revision | Einbau eines Emergency Location Transmitters / <i>Installation of emergency locator transmitter (ELT) equipment</i> |
| CS-SC102 actual revision | Installation von DC-Stromversorgungssystemen (PSS) für tragbare elektronische Geräte (PED) / <i>Installation of DC power supply systems (PSS) for portable electronic devices (PED)</i> |
| CS-SC104 actual revision | Installation von leichten Bordaufzeichnungssystemen / <i>Installation of lightweight in-flight recording systems</i> |
| CS-SC106 actual revision | Einbau eines Flugzeiterfassungsgerät / <i>Installation off light time recorders</i> |
| CS-SC107 actual revision | Einbau eines Kohlenmonoxid-detektors / <i>Installation of carbon monoxide detectors</i> |

Kabinensysteme / Group Cabin (contd.)

| Numerierung / Numeration | Beschreibung / Discription |
|---------------------------------|---|
| CS-SC103 actual revision | Austausch von Innenraummaterial für Boden, Seitenwand und Decke / <i>Exchange of interior material covering floor, sidewall and ceiling</i> |
| CS-SC105 actual revision | Installation eines Befestigungssystems zum Anbringen von Equipment / <i>Installation of mounting systems to hold equipment</i> |

Überlebenswahrscheinlichkeits- Ausrüstung / Group Survivability Equipment

| Numerierung / Numeration | Beschreibung / Discription |
|---------------------------------|---|
| CS-SC152 actual revision | Änderungen an Sitzkissen, einschließlich der Verwendung von alternativem Schaumstoff / <i>Changes to seat cushions including the use of alternative foam material</i> |
| CS-SC153 actual revision | Austausch von Sicherheitsgurten - Rumpfrückhaltesysteme / <i>Exchange of safety belts - torso restraint systems</i> |

Antrieb / Group Powerplant

| Numerierung / Numeration | Beschreibung / Discription |
|---------------------------------|--|
| CS-SC201 actual revision | Austausch von Antriebs-/ Triebwerks-Anzeigeeinstrumenten / <i>Exchange of power plant instruments</i> |
| CS-SC202 actual revision | Verwendung von Avgas UL 91 / <i>Use of Avgas UL 91</i> |
| CS-SC203 actual revision | Verwendung von Avgas Hjelmcø 91/96 UL and 91/98 UL / <i>Use of Avgas Hjelmcø 91/96 UL and 91/98 UL</i> |
| CS-SC204 actual revision | Installation eines externen versorgten Triebwerksvorwärmers / <i>Installation of external powered engine preheater</i> |
| CS-SC205 actual revision | Einbau des Kraftstoff-stands Sensors (FLLS) / <i>Installation of fuel low level sensor (FLLS)</i> |
| CS-SC206 actual revision | Austausch von starren Holzpropellern / <i>Exchange of fixed-pitch wooden propellers</i> |

Flug / Group Flight

| Numerierung / Numeration | Beschreibung / Discription |
|---------------------------------|--|
| CS-SC251 actual revision | Installation eines Anstellwinkel Anzeigesystems (AoA) / <i>Installation of an angle of attack (AoA) indicator system</i> |

Verschiedenes / Group Miscellaneous

| Numerierung / Numeration | Beschreibung / Discription |
|---------------------------------|--|
| CS-SC401 actual revision | Austausch von Basic Flight-Anzeigeeinstrumenten / <i>Exchange of basic flight instruments</i> |
| CS-SC403 actual revision | Vorkehrungen für die Installation von Leichtbaukameras / <i>Provisions for the installation of lightweight cameras</i> |

Subpart C - Standard Repair

| Numerierung / Numeration | Beschreibung / Discription |
|---------------------------------|---|
| CS-SR801 actual revision | Flugzeugreparatur gemäß FAA Advisory Circular AC 43.13-1B / <i>Aircraft Repair according to FAA Advisory Circular AC 43.13-1B</i> |